

Wat maakt een kanoroute aantrekkelijk?

Startpunt

- Parkeergelegenheid.
- Een goede kano-instapvoorziening (steiger of lage oeverrand).
- Een toiletmogelijkheid (café / sportterrein / Toeristisch Overstap Punt).
- Een educatief informatiebord over de route, tochtlengte, landschap, omgeving, cultuur, historie.
- Indien grotere meren in een route voorkomen het bord voorzien van de waarschuwing dat onervaren kanovaarders bij harde wind meren moeten mijden.
- Het bord voorzien van tips voor veiligheid en respect voor de natuur.
- Het bord voorzien van tips voor het passeren van zwanen. (De TKBN heeft hier positieve ervaring mee.)

Vaarroute technisch

- Routebordjes op cruciale punten.
- Vaarroute te downloaden op internet. De TKBN ontwikkelt op haar website een overzicht van te downloaden kanoroutes per provincie. (Op de website komen hier eveneens brochures over veilig varen en respect voor de natuur.)
- Bij voorkeur een rondgaande route of een deel van de route rondgaand in plaats van een route die uitsluitend heen en weer gaat.
- Niet te veel overdragingen kort na elkaar, tussenafstanden van 5 km of meer.
- Geen lage bruggen of duikers.
- Weinig of geen waterplanten.
- Geringe stroming tegen (< 1 km/uur).

Vaarroute landschappelijk / toeristisch

- Een afwisselend landschap met weilanden en bomen of bosgebieden maakt een route aantrekkelijk.
- Een omgeving met een gevarieerde natuur en niet alleen hoge rietkragen.
- Varend uitzicht over het landschap.
- Vaarwegen eventueel afgewisseld met meertjes.
- Weinig verkeerslawaai langs de route, of deze geconcentreerd bij het startpunt.
- Zo mogelijk niet langs industrieterreinen.
- Geen kilometers lange rechte kanalen, tenzij de oevers veel natuur bevatten of fraaie huizen, landgoederen of historische boerderijen.
- Een fysiek doel in het landschap langs de route als eindpunt, keerpunt of pauzepunt maakt een route extra aantrekkelijk. Dit kan bijvoorbeeld zijn een fort, monument, oud kasteel, molen, historische dorpskern, historisch gemaal, kaasboerderij, sportpark, theetuin, café, pannenkoekenrestaurant, enzovoorts.
- Wat het varen ook boeiend maakt is als de route door oude dorpjes komt, met historische panden, oude boerderijen, kastelen, forten of molens.

Pauzeplaatsen

- Geschikte steiger of lage oever (eventueel versterkt met beschoeiing).
- Steigers en versterkte oevers niet splinterend (handverwonding bij aanmeren).
- Pauzeplaatsen met lage oever / lage beschoeiing / enig houvast aan deze oever.
- Pauzeplaatsen om de 5 km met liefst enige windbeschutting / bosjes.
- Eventueel pauzeplaats bij horeca, mede i.v.m. toilet.
- Eventueel een pauzeplaats bij een brug of sluis met gebruik van het toilet van de brug-/sluiswachter tegen een geringe vergoeding.
- De oever en riet bij pauzeplaatsen periodiek maaien. Niets is zo belemmerend als een steiger die door rietgroei onbereikbaar is, of een door brandnetels overwoekerde pauzeplaats.

Andere gebruikers van het vaarwater

- Geen traject waar ook snelle motorboten en jetski's komen.
- Bij voorkeur geen of weinig beroepsvaart.
- Geen drukke vaarroute met jachtjes.
- Geen water waar frequent vissers of viswedstrijden zijn.
- De voorzieningen zijn goed te combineren met schaatsroutes.

Dimensies vaarwater; kunstwerken

- Een gemiddelde vaardiepte van meer dan 50 cm en liefst 1 m of meer.
- Een gemiddelde vaarbreedte van minimaal 4 m.
- Doorvaarthoogte van bruggen en duikers minimaal 90 cm.
- Bij hoge kades, stuwen of sluisen een uitstapsteiger t.b.v. omdragen.

Lengte van kanoroutes

- Onervarenen en dagrecreatie via kanoverhuur..... 5 – 15 km
- Enige ervaring10 – 20 km
- Ervarenen, kanoverenigingen15 – 35 km
- Zeer ervarenen25 – 50 km
- Lange afstandsvaarders45 – 75 km

Opmerking: deze afstanden gelden voor niet stromend water.

Beheer

- Jaarlijks de route controleren op onvolkomenheden.
- Periodiek onderhoud uitvoeren zoals met de maaiboot.